



Российская Федерация
Самарская область
АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БАХИЛОВО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.07.2019 г.

№ 32

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области на 2019– 2028 годы

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ от 28.05.2012г. № 10, администрация сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области на 2019 – 2028 годы».
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Вестник Бахилово» и на официальном сайте администрации сельского поселения Бахилово в сети интернет <http://www.bahilovo.stavrsp.ru>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Бахилово
муниципального района Ставропольский
Самарской области



Ю.П. Баракин

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением администрации
сельского поселения Бахилово
муниципального района Ставропольский
Самарской области
от 12.07.2019 г. № 32

ПРОГРАММА
**Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово
муниципального района Ставропольский Самарской области на 2019 –2028 годы**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения Бахилово.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бахилово

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития района, планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Бахилово (далее - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области на 2019 - 2028 г.г.» разработана на основании следующих документов:

- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года Пр-637ГС;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	«Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области на 2019 – 2028 годы» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Бахилово и повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Бахилово; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели	<p>Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 2,0 км;</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 69 %;</p> <p>Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств</p>
Срок и этапы реализации Программы	- Программа реализуется в один этап с 2019 по 2028год
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,	-проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения; -инвентаризация с оценкой технического

<p>реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;</p> <ul style="list-style-type: none"> -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
<p>Объемы требуемых капитальных вложений</p>	<p>Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Бахилово</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:</p> <p>2019год Объем финансирования Программы составляет 0,00 т. руб.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2020год Объем финансирования Программы составляет 0,00 т. руб.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2021год Объем финансирования Программы составляет 0,00т. руб.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка</p>

	<p>светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2022год Объем финансирования Программы составляет 0,00 т. руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2023год Объем финансирования Программы составляет 0,00 т. руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2024-2028 года Объем финансирования Программы составляет 3463,00 т.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>Финансирование из бюджета сельского поселения Бахилово ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2028 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования;

	<p>3. развитие сети дорог поселения</p> <p>4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</p> <p>5. повышение безопасности дорожного движения.</p>
--	--

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области. Сельское поселение Бахилово находится в юго-восточной части муниципального района Ставропольский и граничит с севера и запада – с городским округом Жигулёвск; с юго-запада – с сельским поселением Александровка муниципального района Ставропольский; с юга – с сельским поселением Сосновый Солонец, муниципального района Ставропольский; с юго-востока – с сельским поселением Рождествено муниципального района Волжский. На территории расположен административный центр – село Бахилово

Площадь сельского поселения составляет 32279,11 га. Из них: - земли населенного пункта составляют 156,4 га, земли сельскохозяйственного назначения составляют 2262,6 га; земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики и космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения – 92,52 га; земли особо охраняемых территорий- 29767,59 га.

На сегодняшний день численность постоянного населения сельского поселения Бахилово составляет 1111 человек, в том числе:

- население моложе трудоспособного возраста – 218 человек;
- население трудоспособного возраста – 564 человека;
- пенсионного возраста – 207 человека;
- Бахилловское отделение ГБОУ СО «Солнечнополянский пансионат для инвалидов» (психоневрологический интернат) – 122 человека.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов. Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в сельском поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка).

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Железнодорожный транспорт отсутствует

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Внешние связи сельского поселения Бахилово поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сельское поселение Бахилово расположено в 23 км от города Жигулёвска. Расстояние от сельского поселения Бахилово до административного центра района г. Тольятти по автодороге – 50 км, расстояние от г. Тольятти до областного центра г. Самара – 100 км.

По территории сельского поселения Бахилово проходит автомобильная дорога общего пользования (муниципальная) Жигулёвск-Зольное

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Бахилово является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта инфраструктуры сельского поселения Бахилово отсутствуют.

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав сельского поселения Бахилово входит 1 населенный пункт.

Планировочная структура села Бахилово сложилась как квартальная, прямоугольно-регулярная, исторически нанизанная на главную ось – главную улицу села – улицу Магистральная и формируется с учётом природных особенностей национального парка и наличии на территории села исторических объектов и охраняемых ландшафтных границ.

Жилая застройка с. Бахилово разделена автотрассой «Жигулёвск – Зольное» на две части. Основная территория усадебной застройки размещена с западной стороны автодороги.

Схема уличной сети принята регулярная и обеспечивает функциональные и композиционные связи в сельском поселении.

Объекты коммунального назначения размещены в разных частях села.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах инфраструктуры сельского поселения Бахилово

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность км	Характеристика покрытия			Присвоенные идентификационные номера
			Асфальто- бетонное	Грунто- щебеноч ное.	Грунтовое	
	Дороги местного значения					
1	улица Полевая	1,488	0,153	0,67	0,665	00002042
2	улица Магистральная	0,734	0,480	0,190	0,064	
3	улица Советская	2,381	0,775	0,200	1,406	00002046
4	улица Лесная	0,855	0,392		0,463	00002023
5	улица Новая	0,603		0,603		00002044
6	улица Жигулевская	1,5	0,386		1,114	00002043
7	улица Бахилловская	1,492	0,858	0,202	0,432	00002049
8	улица Школьная	0,835		0,214	0,621	00002045
9	улица Мира	0,24	0,24			00002041
10	улица Самарская	0,367	0,280	0,087		00002047
11	улица Молодежная	0,218		0,218		
12	улица Дорожная	0,62			0,62	
13	улица Спортивная	0,376			0,376	
	Итого дорог местного значения	11,709	3,564	2,384	5,761	

Таблица 2. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах .

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети муниципальной	км	11,709
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	61706
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	7,0
4	Площадь застроенной территории	км ²	1,661

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Бахилово относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенного пункта.

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Бахилово выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .

На территории сельского поселения Бахилово объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в сельском поселении на 2017 г. составил 200 автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения. В будущем это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2023	2028
		.						

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2023	2028
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	11,709	11,709	11,709	11,709	11,709	11,709
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	11,709	11,709	11,709	11,709	11,709	11,709
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

1. Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения.

Для обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия направленные на проведение работ по государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

2. Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства.

В рамках задачи, предусматривающей развитие сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, повышение безопасности движения и увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

3. Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы.

4. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

5. Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.

6. Создание инфраструктуры автосервиса.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств областного бюджета, районного бюджета и бюджета сельского поселения Бахилово.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2027 годов составляет 3 463,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2019 год -	0,0 тыс. рублей;
2020 год -	0,0 тыс. рублей;
2021 год -	0,0 тыс. рублей;
2022 год -	0,0 тыс. рублей;
2023 год -	0,0 тыс. рублей;
2024-2028 годы -	3463,0 тыс. рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы		
				в разрезе источников финансирования								
				Всего	областной бюджет	районный и бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
<p align="center">Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово муниципального района Ставропольский Самарской области на 2018-2027 годы</p>												
1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Бахилово, повышение уровня безопасности дорожного движения.											
1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения											
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2019									получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	администрация сельского поселения Бахилово
		2020										
		2021										
		2022										
		2023										
		2024-2028	500,00							500,0		
		Всего	500,00							500,00		
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2019									безопасное использование искусственных сооружений на автомобильных дорогах	администрация сельского поселения Бахилово
		2020										
		2021										
		2022										
		2023										
		2024-2028	500,00							500,0		
		Всего	500,00							500,00		
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	2019									Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	администрация сельского поселения Бахилово
		2020										
		2021										
		2022										
		2023										
		2024-2028	2383,0							2383,0		
		Всего	2383,0							2383,0		

6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети инфраструктуры сельского поселения Бахилово на 2019 - 2028 годы, составляет **3463,00** тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2019 – 2028 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..6

Таблица 6. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения сельского поселения Бахилово, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы						
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	всего
1	Ремонт дорог	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2383,0	2383,0
2	Освещение	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	546,0	546,0

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.8

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР инфраструктуры сельского поселения Бахилово, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	2383,00	0	0	2383,00	0
2	Освещение	546,00	0	0	546,00	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2028 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Бахилово, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - удовлетворительное
- доходы населения на уровне низких по району.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основании целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы сельского поселения Бахилово является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы сельского поселения Бахилово предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем

сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Бахилово по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы сельского поселения Бахилово.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово на период 2019-2028 годов приведены в таблице 5.

№ п/п	Наименование объекта	Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения
1	2	7	8
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	2383,0	11,109 км
2	Уличное освещение	546	85 шт

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	69	69	69	69	69	69
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Бахилово представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. измерения	Современное состояние	Целевое значение
1.1.1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	км	0	11,709
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	км	0	11,709
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	км	0	2
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	шт	5	12
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	шт	0	0

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Бахилово.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ;
- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.